

Algemeen

De levensduur/duurzaamheid van kitten varieert tussen de 5 en > 30 jaar, afhankelijk van het type kit, de verwerking, de constructie en de belasting(en) die hierop plaatsvinden. Kitten zijn uiterst duurzaam, mits men hierop periodieke inspecties, structureel onderhoud en de nodige reparaties uitvoert op plaatsen met gebreken. Als bij een periodieke inspectie en/of structureel onderhoud gebreken aan kitvoegen en/of aangrenzende constructiedelen zijn vastgesteld, dient men deze gebreken z.s.m. te repareren. Reparaties zijn vaak plaatselijk, echter in sommige gevallen dient men bestaande kitvoegen en/of constructiedelen geheel te verwijderen en door nieuwe materialen te vervangen. Wanneer dit strikt wordt nageleefd, blijven kitvoegen en de totale constructie in optimale conditie, waardoor de duurzaamheid/levensduur hiervan zal toenemen.

Onthechting van kitvoegen

Oorzaken: Onjuist type kit, onjuiste ondergrond- en verwerkingscondities of mechanische overbelasting

Beschadiging van kitvoegen

Oorzaken: Constructiefouten, mechanische overbelasting of invloed van dieren (muizen, vogels en slakken)

Aantasting van kitvoegen

Oorzaken: Bacteriën, schimmelvorming, tabaksrook en chemicaliën o.a. alkalische- en zuurhoudende-stoffen

Veroudering van kitvoegen

Oorzaken: Weersinvloeden (UV- water/vocht- en temperatuurbelasting)

Kit bepaald mede de vocht-, water- en luchtdichtheid van constructies in gebouwen. Kit kan in de meeste gevallen lucht- en waterlekkages afsluiten, waardoor men onnodig energieverlies en waterschaden voorkomt. Waterlekkages ontstaan vaak bij neerslag. Luchtlekkages veroorzaken ongewenste temperatuurvariaties binnen, doordat koude buitenlucht naar binnen stroomt en kostbaar verkregen warme binnen-lucht naar buiten stroomt, in de zomerperiode zal kostbaar verkregen koele binnen-lucht (airco) naar buiten stromen en warme buitenlucht naar binnen stromen, hierdoor moet men gebouwen meer verwarmen en/of koelen, wat leidt tot fors hogere energiekosten! Als kitvoegen periodiek worden geïnspecteerd op onthechtings-, beschadigings-, aantastings- en verouderingsgebreken, blijven gebouwen duurzaam vocht-, water- en luchtdicht, waardoor energiezuiniger! Gebreken aan kitvoegen zijn vaak te voorkomen door het uitvoeren van jaarlijks onderhoud. Op locaties waar kitvoegen gebreken vertonen is het noodzakelijk dat men deze tijdig en op de juiste wijze repareert of dat men deze zelfs geheel vervangt en opnieuw aanbrengt, zodat het duurzaam functioneren van het totale afdichtingssysteem gewaarborgd blijft.

Kitvoegen inspectie

De eerste periodieke kitvoegeninspectie, wordt vaak binnen één jaar na oplevering uitgevoerd en daarna elke twee jaar. Schilderwerk- en kitvoegeninspecties vinden meestal gelijktijdig plaats. Raadzaam is om de kitvoegen in de koudere maanden te inspecteren. Bij lagere temperaturen zullen materialen thermisch

krimpen, dus daardoor korter zijn, terwijl kitvoegen juist breder worden. Daarom is het effectiever om kitvoegen juist in deze periode te beoordelen op evt. onthechting(en).

Waarop controleren bij inspectie?

- Onthechting(en) van kitvoegen op de ondergrond/hechtvlakken (adhesie-verlies)
- Scheurvorming in kitvoegen (cohesie-breuk)
- Beschadiging(en) aan kitvoegen
- Aantasting(en) van kitvoegen
- Verouderingsstaat van kitvoegen (verwering)
- Algehele onderhoudsstaat van de totale constructie

Onthechting van kitvoegen

Onthechting van kitvoegen in o.a. gevelconstructies, kan leiden tot water- en luchtlekkages. Als onduidelijk is hoe en waar water en/of lucht in de constructie exact binnenkomt, zijn onderstaande testmethodes toepasbaar:

- a) Watertest
- b) Rooktest
- c) Blowerdoortest
- d) Ultrasoon geluidstest

Bij een **watertest** dient men gevels vanaf het laagste- tot aan het bovenste punt voldoende nat te spuiten met water, controleer hierbij of er water binnenkomt aan de gevelbinnenzijde. Als hierbij geen lekkage ontstaat, kan het zijn dat dit alleen optreedt i.c.m. windbelasting. Windbelasting geeft n.l. overdruk op gevels, terwijl er onderdruk is aan de gevelbinnenzijde, waardoor water door zeer kleine openingen naar de gevelbinnenzijde gezogen kan worden, vooral bij hogere gebouwen kan water opgestuwd worden en zich via afwaterende constructies naar binnen dringen, die juist bedoeld zijn voor de waterafvoer.

Bij een **rooktest** wordt m.b.v. een rookpijp/stift rook aangevoerd op constructieaansluitingen om evt. luchtlekkages te visualiseren, wij adviseren om deze test i.c.m. windbelasting uit te voeren, zodat zelfs de kleinste luchtlekkages goed zichtbaar worden. Gebruik beschikbare bouwtekeningen om te achterhalen of de constructie voorzien is van goed functionerende afwateringssystemen, om tot beter inzicht te komen hoe en waar lekkages kunnen ontstaan. Openingen van afwateringssystemen moeten altijd geopend zijn, bij afsluiting hiervan, zal zich water ophopen in de constructie, wat leidt tot lekkage en aantasting van de constructie, waardoor gevolgschaden zullen ontstaan.

Bij een **blowerdoortest** (luchtdichtheidstest) wordt de luchtdichtheid van een woning/gebouw vastgesteld, doordat deze blootgesteld wordt aan een over- en onderdruk van 10 tot 100 Pa (d.i. 0.1 tot 1 mbar). Het luchtvolume wat hierbij ontsnapt en/of infiltreert aan de ruimte, is maatgevend voor de luchtdichtheid. Hoe beter de luchtdichtheid is, hoe minder sterk ongecontroleerde ventilatie in gebouwen/woningen zal optreden. Ongecontroleerde ventilatie leidt tot onnodig warmteverlies. Dit is te visualiseren m.b.v. warmtebeeldcamera's (thermo-grafische scans) en/of rookstiften, die exact aantonen op welke plaatsen men de luchtdichtheid van woningen/gebouwen kan verbeteren.

Bij een **ultrasoon geluidstest** zijn snel en eenvoudig geluidopnames te maken van wanden, waarop zichtbaar wordt of een wand geheel luchtdicht is. Voordeel van een ultrasoon geluidstest t.o.v. een blowerdoortest is dat het minder complex (sneller) en kostbaar is en het kan in een vroeg stadium van het bouwproces toegepast worden, voordat het gebouw zelfs nog niet wind- en regendicht is. In deze

bouwfase kan met thermografie en/of een blowerdoortest nog geen meting verrichten. Met een ultrasoon geluidstest zijn wel in een vroeg bouwstadium ongewenste luchtstromen te visualiseren d.m.v. foto's waarbij met kleuren en geluidswaarden de grote van de luchtlekkages zijn weergegeven. Onnodige faalkosten tijdens het nog prille bouwproces zijn m.b.v. deze test vroegtijdig en eenvoudig te voorkomen.

Is er toch onthechting, waardoor reparatie vereist is, moet men aanvullende inspecties uitvoeren, om te bepalen hoe dit heeft kunnen ontstaan. Hiervoor kunnen namelijk meerdere oorzaken zijn:

- 1) Kitvoegen die vrijwel overal onthecht zijn bij de eerste inspectie, is vaak te wijten aan een verkeerd type kit, het onjuist aanbrengen, de samenstelling en conditie van de ondergrond of door te hoge mechanische belasting(en). In dit geval is het vereist om de bestaande kitvoegen geheel te verwijderen en te vervangen met een type kit met meer bewegingscapaciteit en goede hechtingseigenschappen, welke op juiste wijze conform de verwerkingsvoorschriften wordt aangebracht. Tevens adviseren wij om vooraf altijd een hechtingstest uit te voeren. Bij geen optimale hechting, adviseren wij om de ondergrond goed te reinigen/ontvetten met een Seal-it®520 CLEANER, mocht dit nog niet optimaal zijn, gebruik dan een geschikte primer, welke zich in ons programma bevinden. Voor uitgebreide informatie zie technische documentatiebladen.
- 2) Kit en ondergrond kunnen onderling onverdraagzaam zijn. In dat geval dient men kitvoegen plaatselijk te repareren of zelfs geheel te verwijderen en te vervangen met een ander type kit, welke wel goed verdraagzaam is met de ondergrond waarop deze is aangebracht. Ook kan men direct contact tussen kit en chemicaliën voorkomen door het aanpassen van de constructie. Wij adviseren om altijd vooraf een verdraagzaamheidstest uit te voeren.
- 3) Bij onjuiste voegdimensies/-afmetingen worden kitvoegen hoger mechanisch belast (toename van insnoering langs het kitoppervlak) en zijn deze minder goed te vervormen, (meer kracht) waardoor onthechting of scheurvorming kan ontstaan. Kitvoegen zullen duurzaam functioneren als de kitvoegdiepte en de kitvoegbreedte in juiste relatie staan tot elkaar. Bij onjuiste voegafmetingen dient de kit verwijderd te worden en opnieuw aangebracht te worden nadat de kitvoegen eerst in de juiste voegafmetingen zijn gebracht. Door het aanbrengen van rondschuim in de voeg bereikt men de juiste voegdiepte en wordt een driepuntsaanhechting voorkomen. Door het opslipen van kitvoegen wordt de juiste voegbreedte bereikt.
- 4) Als kit plaatselijk onthecht van de ondergrond en wel goed hecht op overige gedeelten, is de oorzaak hiervoor ook plaatselijk. Vaak ontstaat plaatselijke onthechting door kit te verwerken op niet geheel vocht-, vet-, vuil- en stofvrije ondergronden. Door plaatselijk onvoldoende kit in de voeg te spuiten, waardoor te weinig tegendruk op die plaatsen wordt opgebouwd vanuit de ondergrond/hechtvlakken. Door primer op ondergronden plaatselijk onjuist te verwerken, zal de onderlinge hechting daar niet optimaal zijn, bij reparatie/herstel hiervan altijd het oorspronkelijk toegepaste type primer gebruiken. Door de kit en/of de primer te verwerken onder onjuiste ondergrond- en omgevingstemperaturen, kan ook plaatselijk onthechting ontstaan. Doordat de ondergrond plaatselijk onvoldoende sterk/draagkrachtig is door loszittende delen, bereikt men hierop nooit een optimale hechting. Op plaatsen waar onthechting is, de kit eerst verwijderen, daarna zorgdragen voor de juiste ondergrondcondities, waarna men de oorspronkelijk toegepaste kit op de juiste wijze opnieuw aanbrengt, conform de verwerkingsvoorschriften.

Beschadigingen aan kitvoegen

Beschadigingen aan kitvoegen kan diverse redenen hebben. Horizontale vloer- en galerijvoegen kunnen beschadigen door mechanische overbelasting door puntbelasting van hakken of door zware/hoge

belasting van bewegingsverkeer. Bewegingsvoegen in gevels kunnen beschadigen door overschrijding van de max. toelaatbare bewegingscapaciteit. Kitvoegen kunnen ook beschadigen door constructiefouten of door aanvreting van dieren, zoals slakken, vogels en knaagdieren, dit herkent men aan een verweerd kitoppervlak of zelfs hele happen uit kitvoegen.

Aantastingen van kitvoegen

Aantasting van kitvoegen kan ontstaan, door invloed van chemicaliën o.a. alkalische- en zuurhoudende stoffen, bacteriën, schimmels en tabaksrook, waardoor het visueel uiterlijk van kitvoegen dusdanig verandert dat reparatie en/ of algehele vervanging van de kit nodig is. Zo kunnen kitvoegen vergelen, zwarte schimmelplekken bezitten of opzwellen door volumetoename bij belasting van chemicaliën. Reparatie moet men vooraf weloverwogen uitvoeren, zoals het bepalen van welk type kit oorspronkelijk is toegepast en of er evt. voor deze applicatie een beter type kit beschikbaar is, die beter of wel bestand is tegen deze specifieke aantastingen.

Op schimmelwerende kitten kunnen zich echter toch schimmels vormen, dit kan de volgende redenen hebben:

- 1) Door een te hoge waterbelasting op kitvoegen wordt het schimmel-remmend middel versnelt uit de kit geloofd, waardoor de schimmelwerende werking minder effectief wordt en onvoldoende bestand zal zijn tegen schimmelvorming.
- 2) Inwerking van reinigingsmiddelen, bacteriën en agressieve chemicaliën, tasten het schimmel-remmend middel in de kit ook aan, waardoor dit onwerkzaam wordt tegen schimmelvorming.

In bovenstaande situaties zullen kitvoegen als onderhoudsvoegen moeten worden beschouwd, waarbij periodieke reparatiewerkzaamheden noodzakelijk zullen zijn.

Veroudering van kitvoegen

Veroudering (verwering) van kitvoegen ontstaat door variërende weersituaties, zoals UV-, temperatuur- en waterbelasting. Na verloop van tijd en afhankelijk van het type kit zal het kitoppervlak worden aangetast. PU-kitten kunnen door UV-belasting uitdrogen/verharden aan het kitoppervlak, hierdoor kunnen bij vervorming kleine barstjes ontstaan in het kitoppervlak. Deze oppervlakkige barstjes kunnen zich dieper in de kitvoegen gaan vormen, waardoor kitvoegen geheel kunnen doorscheuren en vervanging noodzakelijk is. Hybride- en siliconenkitten zijn goed UV- en weersbestendig, daarom wordt het kitoppervlak van deze kitten nauwelijks aangetast over een langere periode. Op sommige siliconenkitten en aangrenzende bouwdelen kunnen sterke oppervlaktevervuilingen (randzone-vervuiling) optreden, wat ontstaat door statische eigenschappen van siliconenkitten. Acrylaatkitten zijn totaal ongeschikt voor langdurige- en/of permanente waterbelasting, omdat het ernstig wordt aangetast en zelfs volledig kan dispergeren. Butyleen- en bitumineuze kitten zullen onder invloed van UV- belasting uitdrogen en verstenen. Butylkitten zijn goed bestand tegen weersinvloeden, maar veranderen bij temperatuurvariaties in viscositeit, net als Hybride- en PU-kitten.

Inspectie: staat van onderhoud omliggende constructiedelen

Bij deze inspectie controleert men de algehele staat van onderhoud van de omliggende bouwdelen, welke naast de kitvoegen zijn gelegen. Zoals schilder- en metselwerk, betonkwaliteit en/of de constructie is vervormt, waardoor kitvoegen overbelast zijn. Gebreken aan de constructie, dient men vakkundig op juiste wijze en in goede staat te herstellen. Na inspectie evt. beschadigingen/onthechtingen

inventariseren en de reden hiervan vaststellen, waarna men de reparatie kan uitvoeren. De vaststellingsoorzaak, waarom men bestaande kitvoegen moet vervangen is belangrijk om goed te kunnen bepalen op welke wijze en met welk type kit men het beste kan repareren. Kitvoegen kunnen door langdurige- en/of permanente vervormingen van > als 25% overbelast raken. Door het opslipen van bestaande kitvoegen is dit te verhelpen, zodat de belasting op de kit afneemt. Men kan ook een ander type kit toepassen met meer bewegingscapaciteit of een type kit toepassen die beter vervormbaar is bij lage- en hoge temperaturen.

Reparaties altijd uitvoeren met hetzelfde type kit als oorspronkelijk is toegepast, mits dit type kit ongeschikt is gebleken voor deze afdichting en men dus een ander type kit moet toepassen. Wij adviseren om eerst de oude kitvoegen geheel uit te snijden, daarna de hechtvlakken evt. schoonslijpen en als laatste de hechtvlakken goed ontvetten met Seal-it® 510 Cleaner. Repareert men met hetzelfde type kit, is schoonmaken minder kritisch, omdat achtergebleven kitresten goed verdraagzaam zijn met de nieuw aangebrachte kit van hetzelfde type. Als men met een ander type kit repareert, kunnen oude kitresten onverdraagzaam zijn met de nieuw aangebrachte kit, wij adviseren daarom om de oude kit volledig te verwijderen uit de voeg, zodat een zuivere ondergrond ontstaat.

Typen kitten

- 1) Bitumenkitten worden vaak toegepast in dak- en gootconstructies. Bitumenkit bevat weekmakers, welke kunnen migreren bij direct contact met een ander type kit, waardoor geel/bruine verkleuring en mindere producteigenschappen ontstaan, bij dit ander type kit. Bitumenvoegen daarom altijd repareren met een bitumenkit, omdat dit goed onderling verdraagzaam is.
- 2) Butyleenkitten worden vaak toegepast voor het afdichten van enkelglas en statische-voegen. Butyleen- kit is in plastische toestand lastig te verwijderen. Cleaners verwijderen vaak niet alle butyleenkitresten, waardoor een kleverige laag op de ondergrond kan achterblijven. Butyleenkitvoegen daarom altijd repareren met een butyleenkit, dit is n.l. goed onderling verdraagzaam. Niet repareren met een ander type kit, mits de ondergrond 100% zuiver is. Overige typen kit zijn onverdraagzaam met butyleenkit.
- 3) Butylkitten worden vaak toegepast voor het inwellen van bouwdelen. Butylkit verkleeft sterk aan de ondergrond en blijft permanent plastisch, waardoor het lastig te verwijderen is. Butylkitresten bevatten weekmakers, welke onverdraagzaam kunnen zijn met andere type kitten. Butylkitvoegen daarom altijd repareren met een butylkit, omdat dit goed onderling verdraagzaam is.
- 4) Acrylaatkitten worden vaak toegepast voor het plasto-elastisch afdichten van bouwaansluitingen. Acrylaatkit is eenvoudig te verwijderen. Acrylaatkitvoegen repareren met hetzelfde materiaal. Als de ondergrond geheel vrij is van acrylaatkitresten, is ook een siliconen- of hybridekit toepasbaar.
- 5) PU- kitten worden toegepast voor het elastisch afdichten van bewegingsvoegen in bouw en industrie. PU-kit is goed te verwijderen. Door UV-belasting kan dit type kit harder worden aan het kitoppervlak, waardoor scheurvorming hierin kan optreden. PU-kitten kunnen weekmakers bezitten, waardoor weekmakermigratie kan ontstaan, als men PU-kit repareert met een ander type kit.
- 6) Siliconenkitten worden toegepast voor het elastisch afdichten van bewegingsvoegen in bouw en industrie. Siliconenkit laat zich makkelijk wegsnijden en verwijderen. Siliconenkitresten kunnen wel aanhechtingsproblemen veroorzaken i.c.m. andere type kitten. Gebruik alleen een ander type kit als de ondergrond 100% siliconenvrij is. Siliconenkitresten zijn van negatieve invloed op verfsystemen.

- 7) Hybridekitten worden toegepast voor het elastisch afdichten van bewegingsvoegen in bouw en industrie. Hybridekit is lastiger te verwijderen, gebruik voor het uitsnijden hiervan een scherp mes. Verwijder alle oude kitresten van de hechtvlakken met een slijptol en reinig deze daarna goed met Seal-it® 510 Cleaner. Repareren met hetzelfde type kit. Gebruik alleen een ander type kit, als de ondergrond 100% vrij is van oude hybridekitresten, i.v.m. de onderlinge verdraagzaamheid.

Periodiek onderhoud aan kitvoegen

In de praktijk wordt op geplande tijden periodiek onderhoud aan kitvoegen uitgevoerd, waarbij men controleert of er plaatselijke reparatie nodig is en/of de totaalconstructie nog in goede staat is, waar kitvoegen onderdeel vanuit maken. Dit geldt voor alle kitvoegen in o.a. gevel- en beglazingsconstructies. Sanitair kitvoegen in natte cellen en sanitaire ruimten vereisen speciale aandacht, zoals in badkamers, keukens, slachthuizen, toiletten, sauna's, koelcellen en voedselverwerkende industrie. Naast deze controle en onderhoud zoals hierboven is vermeld, zijn er voor sanitair kitvoegen nog andere criteria van belang, zo moet men altijd een schimmelwerende siliconenkit toepassen voor deze applicatie. Deze kit bezit een fungicidemiddel, dat een zekere schimmelbestendigheid heeft. Fungicidemiddel kan zijn schimmelwerende werking verliezen door agressieve reinigingsmiddelen, vooral chloorhoudende reinigingsmiddelen zijn schadelijk hiervoor. Voor kitvoegen in natte cellen/sanitaire ruimten gelden de volgende onderhoudsrichtlijnen: Ruimten moet men voldoende ventileren, kitvoegen schoonmaken met een niet agressief reinigingsmiddel en zorg dat er geen zeepresten (alkalische-resten) op kitvoegen achterblijven. Natte kitvoegen afdrogen met een absorberende doek. Bij naleving van deze onderhoudsrichtlijnen zullen kitvoegen voor een langere periode schimmelvrij blijven.

Reparatie bewegingsvoegen

Op locaties waar kitvoegen onvoldoende functioneren, moet men deze geheel of deels repareren. Het beste kan men dit uitvoeren, door het geheel uitsnijden van oude kitvoegen met een scherp mes, nu kan men hechtvlakken opslipen op plaatsen waar dit evt. nodig is, waarna men deze voegen moet reinigen met Seal-it® 510 Cleaner, zodat er zuivere hechtvlakken ontstaan, nu kan men pas de nieuwe kit aanbrengen. Raadzaam is om de oorspronkelijk toegepaste kit hiervoor te gebruiken, i.v.m. evt. kleurverschil en verdraagzaamheid. Mocht men toch repareren met een ander type kit, adviseren wij om eerst de onderlinge verdraagzaamheid tussen beide kit types te testen. Ook moet de onderlinge hechting vooraf bepaald worden, d.m.v. een hechtingstest. Poreuze ondergronden voorbehandelen met Seal-it® 520 Primer. Gebruik rondschuim voor juiste de voegafmeting. (zie technisch informatieblad: voegafmeting en kitverbruik) Nieuwe kitvoegen aanbrengen onder te hoge en/of te lage temperaturen, kan het eindresultaat beïnvloeden. Als oude kitresten slecht verwijderbaar zijn, zoals bij butyl- en bitumenkitten, dan zal men Seal-it® 575 Press-Band en/of een slabvoeg/brugvoeg moeten toepassen. In dit geval kan men het beste vooraf technisch advies aanvragen.

Reparatie sanitairvoegen

Sanitair kitvoegen zijn simpel te verwijderen met een scherp mes en/of een siliconenkitverwijderaar, zodat een geheel gladde ondergrond ontstaat. Zeeprestenaanslag op de ondergrond goed verwijderen met Seal-it® 510 Cleaner en/of met Seal-it® 515 Ultra-Wipes. Een uitstekende hechting ontstaat als kitvoegen op het tegeloppervlak (keramisch) worden aangebracht, op snijkanten van tegels ontstaat n.l. minder hechting. Bij vloervoegen is het probleem vaak, dat de ondergrond te vochtig is, door watergebruik. Kit uitsluitend aanbrengen op droge tegels, evt. natte tegels drogen m.b.v. een föhn en/of een absorberende handdoek. Bestaat de ondergrond uit een laag vochtige zand / cement, dan is er een vochtprobleem, deze ondergrond is niet te drogen, omdat het vocht na droging direct weer zal terugkeren.

Voor een structurele oplossing, moet men specialistisch advies inwinnen.

Reparatie beglazingsvoegen

Indien men een gesloten beglazingssysteem moet repareren, conform systeem B van NEN 3564, wat geheel gevuld is met butyleenkit, (jaren 1960-1980) moet men weten of dit enkel- of isolatieglas betreft. Bij enkelglas volstaat het wegsnijden van de oude butyleenkit, onder een hoek van 45C, waarna men elastische kit aanbrengt, als topafdichting. Ondergronden altijd eerst reinigen met Seal-it® 510 Cleaner. Bij isolatieglas is er risico op watervorming in de constructie. Water kan de constructie niet verlaten en inwerken op de randafdichting van isolatieglas, waardoor vochtlekage tussen beide glasplaten ontstaat en men de ruit moet vervangen. In dit geval moet men de onderste glaslatten uit de constructie verwijderen en deze vervangen door nieuwe, waarbij men de nieuwe glaslatten vrij van de onderdorpel (geventileerd) moet plaatsen. Voor beglazingssystemen die men conform NEN 3576 / NPR 3577 uitvoert, eist de norm dat men de bestaande kitvoegen geheel en/of deels moet uitsnijden, onder een hoek van 45C, waarna men de nieuwe kitvoegen kan aanbrengen. Raadzaam is om reparatievoegen breder uit te voeren, zodanig dat er min. 3mm hechtingsvlak ontstaat op het kozijn en de glaslatten. Advies is om deze reparatie met hetzelfde type kit uit te voeren, welke eerder is toegepast geweest.

Ondanks dat men vrijwel geen klassieke stopverf meer toepast in de bouw, zijn er nog altijd constructies in oude panden, waar stopverf is toegepast die men moet onderhouden c.q. vernieuwen. Bij onderhoud aan stopverfzomen is het belangrijk deze goed te overschilderen, zo verlengt men aanzienlijk de levensduur van stopverf. Als gevolg van veroudering zal reparatie aan deze stopverfzomen uiteindelijk noodzakelijk zijn. Reparatie uitvoeren met hetzelfde type stofverf, nadat men eerst de oude stopverf heeft weggesneden, daarna sponningen goed reinigen met Seal-it® 510 Cleaner en voorzien van een nieuw verfsysteem. Meer effectief en duurzaam is om een elastische stopverf hiervoor te gebruiken, zoals Seal-it® zoals 335 Hybri-Stop en/of Seal-it® 235 Elasto-Stop. Ook kan men glaslatten toepassen i.c.m. een elastische kit. Voor toepassing en overschilderbaarheid zie technische documentatieblad.

Aansprakelijkheid

Deze informatie is gebaseerd op onze uitvoerige testen en jarenlange ervaringen en is van algemene aard, welke echter geen aansprakelijkheid inhoudt. Het vaststellen of een product geschikt is voor een bepaalde toepassing, is gebruiker verantwoordelijk, door eigen testen.