

Algemeen

In de praktijk kan men kitten op verven en verven op kitten aanbrengen, deze laten zich onderling goed verbinden, mits men deze in beide gevallen conform de hier gespecificeerde instructies verwerkt, voor het beste resultaat.

Kit op verf aanbrengen

Kit alleen aanbrengen op een geheel uitgeharde verflaag, een niet geheel uitgeharde verflaag kan n.l. door sommige type kitten worden aangetast en daardoor verweken. Kit alleen aanbrengen op verflagen, die goed hechten op de ondergrond. De hechtkracht van de verflaag, moet groter zijn als de trekkracht van de aangebrachte kit. Kit alleen aanbrengen op verflagen die droog, vuil- en vetvrij zijn, zodat een goede hechting tussen kit en verflaag ontstaat. Vervuilde verflaagoppervlakken reinigen met een niet agressief ontvettingsmiddel, die de verflaag niet zal aantasten. Vervuilde verflaagoppervlakken kan men ook licht opschuren, m.b.v. een fijn schuurpapier, echter zal hierdoor geen betere onderlinge hechting ontstaan en kan zelfs een mindere onderlinge hechting geven. Verfsystemen variëren in samenstelling en eigenschappen, waardoor onderlinge hechtingsverschillen optreden. De onderlinge hechting bepaalt men door vooraf een hechtingstest uit te voeren. Sommige kitten en verven zijn gevoelig voor weermakermigratie, wat een kleverig oppervlak veroorzaakt en de onderlinge hechting verstoort. De verdraagzaamheid tussen verf en kit bepaalt men door vooraf een onderlinge verdraagzaamheidstest uit te voeren, dit voorkomt problemen in de praktijk.

Verf op kit aanbrengen

Verf die men aanbrengt op elastisch vervormbare kit, is veel minder elastisch dan kit. Als kit vervormt, kan de hierop aangebrachte verflaag overbelast raken en gaan scheuren / barsten, vooral hoog vervormbare kitten die men toepast voor dilatatie- en beglazingsvoegen zijn hiervoor gevoeliger, door de hoge werking vanuit de constructie. Technisch gezien kan men elastische kitten beter niet overschilderen. In de praktijk overschildert men slechts enkele voegtypen uit esthetisch oogpunt, nooit uit technisch oogpunt, omdat dit fraai aansluit op aangrenzende bouwdeelen. Beglazings- en aansluitvoegen binnen worden vaak overschildert in de praktijk. Voor beglazingsvoegen kan men het beste Seal-it®325 Pro-Paint toepassen en voor aansluitvoegen binnen Seal-it®110 Uni-Acryl, omdat deze kitten uitstekend overschilderbaar zijn, met zowel synthetische- als dispersieverven, toch kunnen er scheuren / barsten optreden bij sommige onderlinge verf / kit combinaties, dit kan door diverse factoren veroorzaakt worden:

Verf op acrylaatkit te snel aanbrengen

Als acrylaatkit te snel wordt overschildert, voordat deze nog niet geheel is uitgehard, dan zal er nog water verdampen uit de kit, nadat deze overschildert is, daardoor krimpt de kit nog iets na en zal de hierop aangebrachte verflaag iets worden uitgetrokken, hierdoor kunnen barsten / scheuren in de lengterichting van kitvoegen ontstaan. Bij minder elastisch vervormbare verflagen, zal dit probleem zich sneller voordoen. Conclusie: wacht met overschilderen totdat de acrylaatkit volledig is uitgehard. Neem hiervan kennis in het desbetreffende technische documentatieblad.

Acrylaatkit vervorming

Om bewegingen vanuit de ondergrond / constructie goed te kunnen opvangen, moet men een kit toepassen met voldoende bewegingscapaciteit. De hierop aangebrachte harde en minder elastische verflaag kan deze bewegingen vaak niet volgen, zodat verflagen bij vervorming van kitvoegen barsten / scheuren. Kitvoegen binnen vervormen lager, waardoor de hierop aangebrachte verflaag, meestal niet barst / scheurt, echter kan zich dit altijd voordoen.

Barsten / scheuren gevoelige verven

Onderzoek heeft uitgewezen dat de verfsamenstelling van invloed is op het barsten / scheuren van de verflaag. Hoog-gevulde dispersieverven voor binnen, barsten / scheuren vaker, doordat deze harder en minder elastisch zijn. Buitenverven en zijdeglansverven voor binnen, zijn minder gevoelig hiervoor.

Applicatie en temperatuurcondities

Als men dispersieverf aanbrengt op ondergronden met een te lage oppervlaktetemperatuur, kunnen er tevens barsten / scheuren ontstaan. Voor een goede filmvorming van dit type verf, moet men deze verwerken bij min. +7°C. Beglazingsvoegen die aan de binnenzijde overschildert worden met dispersieverf, tijdens koude buitentemperaturen, kunnen dezelfde temperatuur aannemen als die van buiten, omdat deze in direct contact staan met het koude glas, hierdoor ontstaat een te lage oppervlaktetemperatuur van deze voegen, waardoor het filmvormingsproces van het verfsysteem ernstig verstoort wordt, zelfs als er binnen een luchttemperatuur van boven +7°C heerst.

Aansluitvoegen binnen en buiten

Aansluitvoegen binnen zullen in de praktijk weinig werking / beweging op hoeven te vangen, vandaar dat men hier vaak acrylaatkitten voor toegepast, welke goed overschilderbaar zijn en niet hoog hoeven te vervormen, waardoor de kans op scheuren / barsten gering is. Aansluitvoegen buiten worden meestal hoger belast, voor deze voegen moet men een hoger elastische kit toepassen, om deze grotere werking / beweging goed te kunnen opvangen. Als men deze kit wilt overschilderen, moet men hierop een voldoende elastisch verf aanbrengen, om scheuren / barsten te voorkomen.

Beglazingsvoegen

Beglazingsvoegen moet men water- en winddicht afdichten, met een elastische beglazingskit, die de werking (beweging) van de totale glasconstructie duurzaam kan opvangen. Werking ontstaat door wind-, vocht- en temperatuurbelasting, waardoor glasruiten, kozijnen en overige bouwdelen die deel uitmaken van deze glasconstructie, kunnen doorbuigen, krimpen en / of uitzetten. Kitvoegen functioneren niet beter als deze overschilderd zijn, men doet dit enkel uit esthetische overweging. Als kitvoegen vervormen, waarop een minder elastische verflaag is aangebracht, is het risico groot, dat de verflaag zal barsten / scheuren. Als men toch kitvoegen gaat overschilderen dient men o.a. de onderlinge verdraagzaamheid van kit en verf vast te stellen.

Dilatatievoegen

Dilatatievoegen moeten hoog vervormbaar zijn, om bewegingen vanuit de ondergrond / constructie goed te kunnen opvangen. Dit type voeg moet men daarom afdichten met een zacht elastische kit, met hoge bewegingscapaciteit, om deze bewegingen goed te kunnen opvangen. Als men dit type voeg van een verlaag wil voorzien, moet men hiervoor een voldoende elastische verfsysteem gebruiken, die de vervorming van dit type kit goed kan volgen, waardoor men barsten / scheuren voorkomt. Echter adviseren wij vanuit technisch oogpunt om deze voegen niet te overschilderen.

Onderlinge verdraagzaamheid tussen kit- en verfsystemen

		Acrylaatkitten	Siliconenkitten	Seal-it® 230 Topflex-P	Seal-it® 235 Elasto-Stop	Seal-it® 335 Hybri-Stop	Seal-it® 325 Pro-Paint
☑ = Goed verdraagzaam ⚠ = Beperkt verdraagzaam ☒ = Niet verdraagzaam							
Kit op verf	Alkydhars verven	☑	☑	☑	☑	☑	☑
	Dispersie verven	☑	☑	☑	☑	☑	☑
Verf op kit	Alkydhars verven	☑	☒*	⚠	⚠	☑	☑
	Dispersie verven	☑	☒*	⚠	⚠	☑	☑
	Geen verven	☑	☑	☑	☑	☑	☑

* = Verf vloeit weg van het kitoppervlak.

Tips

Voor het afdichten van beglazingsvoegen, die na volledige uitharding goed overschilderbaar moeten zijn met zowel synthetische- als dispersieverven, adviseren wij om Seal-it®325 Pro-Paint te gebruiken. Seal-it®335 Hybri-Stop (elastische stopverf) is ook uitstekend met beide verfsystemen overschilderbaar.

Seal-it®230 Topflex-P en Seal-it®235 Elasto-Stop zijn beperkt overschilderbaar. Als kitten op siliconenbasis toch worden overschilderd, is de verfhechting op de kit pas na 4 weken te beoordelen, dit is n.l. afhankelijk hoe snel de verf zal uitharden. Voordat men kit gaat overschilderen, moet men eerst de onderlinge verdraagzaamheid testen.

Seal-it®230 Topflex-P en Seal-it®235 Elasto-Stop, schoon afwerken na het afmeten, zodat er geen dunne kitlagen achterblijven op het glas, glaslatten en kozijnen. Zo wordt kratervorming in de verf voorkomen en is toevoeging van een anti-kratermiddel aan de verf meestal niet nodig.

Meer elastische verf geeft een beter resultaat dan een minder elastische verf, als men deze verbindt met een elastisch vervormbare kit. Een minder elastische verf, zorgt voor een harde verlaag, die de vervorming vanuit de ondergrond / constructie vaak niet goed kan volgen, waardoor scheuren / barsten in de verlaag ontstaan. Deze scheuren / barsten veroorzaken overbelasting van kitvoegen, waardoor de kit zich lostrekt van de ondergrond en onthechting ontstaat. Kitvoegen verkrijgen n.l. een driezijdige hechting, als deze aan de oppervlakte voorzien worden van een verlaag.

Synthetische verfsystemen kunnen in combinatie met bepaalde type hybridekitten in uitharding vertragen, waardoor de aangebrachte verflaag voor een langere periode kleverig zal blijven en in bepaalde gevallen zelfs geheel niet uitharden. Daarom adviseren wij om vooraf voor deze combinatie een overschilderbaarheidstest uit te voeren.

Sommige typen verven kunnen zich tijdens de droogtijd, al in het beginstadium lostrekken van het kitoppervlak, waardoor er geen aanhechting ontstaat. Dit fenomeen zich vooral openbaren, als men verven geforceerd gaat drogen, hierdoor wordt krimpspanning en voegwerking veroorzaakt.

Seal-it® 325 Pro-Paint wordt meestal nat afgemest m.b.v. Seal-it® 550 Finish, bij overmatig gebruik hiervan kunnen zeepresten achterblijven op het kitoppervlak. Voordat men kitvoegen overschildert, moet deze resten eerst grondig verwijderd worden, m.b.v. Seal-it® 510 Cleaner, water of spiritus.

De verf-filmvorming verloopt goed, als men verven conform de verwerkingstemperatuur van de verffabrikant aanbrengt. Bij dispersieverven is een oppervlakte-/ondergrondtemperatuur vereist van minimaal +7°C. Bij een te lage oppervlakte-/ondergrondtemperatuur kunnen verflagen scheuren / barsten. Tijdens de koudere maanden, kunnen beglazingsvoegen aan de binnenkant, een te lage oppervlaktetemperatuur aannemen, omdat deze in direct contact staan met koud glas, waardoor deze voegen dezelfde temperatuur hebben als die van buiten en daarom te laag in temperatuur zijn om een goede filmvorming van dispersieverven te garanderen, ook al wordt dit uitgevoerd in een werkruimte waar een hogere omgevingstemperatuur heerst.

Deze informatie is ook beschreven in de technische documentatiebladen van diverse Seal-it® kitten en is gebaseerd op uitvoerige laboratoriumtesten en door onze ruime praktijkervaringen. Doordat verftypen en verfsamenstellingen sterk onderling verschillen en door de ontwikkeling van nieuwe en verbeterde verfsystemen, kan men nooit geen 100% garantie geven op verdraagzaamheid, wanneer men verven en kitten onderling verbindt. Wij adviseren voor onbekende verfsystemen, vooraf altijd een verfverdraagzaamheidstest uit te voeren. Wij aanvaarden m.b.t. overschilderbaarheid geen aansprakelijkheid, om reden dat het overschilderen pas in een later stadium wordt uitgevoerd en geen onderdeel uitmaakt van het afdichtingssysteem.

Uit technisch standpunt adviseren wij om kitvoegen niet te overschilderen, omdat dit de producteigenschappen van alle typen kitten negatief beïnvloed. Verf is niet bedoeld om kitvoegen te beschermen, maar wordt uitsluitend op kitvoegen toegepast als verfraaiingsmiddel, uit esthetische overweging. Als kitvoegen en naastgelegen bouwdeelen dezelfde kleur bezitten, zal dit fraaier op elkaar aansluiten. Een goed alternatief is om in deze situatie Seal-it® 218 Silicon-CL (kit op kleur) toe te passen, welke al vanaf 1 koker leverbaar is, in praktisch alle RAL en NCS kleuren.

Aansprakelijkheid

Deze informatie is gebaseerd op onze uitvoerige testen en jarenlange ervaringen en is van algemene aard, welke echter geen aansprakelijkheid inhoudt. Het vaststellen of een product geschikt is voor een bepaalde toepassing, is gebruiker verantwoordelijk, door eigen testen.